

PRIVATITZACIONS DELS DRETS SOCIALS

SAPS QUE PERDS ELS TEUS DRETS? I EL QUE AIXÒ ET SUPOSA?

Hi ha un intent per part dels poders fàctics, els governs i la UE, d'entregar al mercat el que avui són drets socials: salut, educació, pensions públiques, transport i tot tipus de serveis públics. El procés està ja ben avançat. El que fins ara són drets de ciutadania els volen convertir en productes que hauréu de comprar. Només per a benefici del món dels negocis.

Perdem molts drets i qualitat de vida, amb això. *T'hi resignaràs?*



=====
" **Salut:** La privatització del sistema sanitari públic, encara que es negui, continua inexorable. Molts exemples ho demostren: a) impuls a la subcontractació de serveis sanitaris de gestió privada; b) participació d'asseguradores en la gestió de malalts de la seguretat social; c) increment en desigualtat en les llistes de espera en centres públics de atenció o de diagnòstic diferenciant els que tenen mútua o paguen directament dels que no: qui té diners va primer; d) foment dels criteris de gestió mercantil en els centres de la xarxa pública. Foment de les mútues privades per crear formes d'accés prioritari al sistema (dobles llistes d'espera) i per augmentar les desigualtats.
" Gestió pública per la Sanitat Pública, gestió privada per la sanitat privada: La mescla de les dues formes de gestió només afavoreix la inversió especulativa que fomenta el consumisme (sanitari) banal que tan de mal fa a la nostra economia. Abans de seguir per on ens porten: Que ens demostrin que la Gestió Privada en Sanitat és més eficient que la Gestió Pública!
" =====

ENS
CONVERTEIXEN DE
CIUTADANS AMB
DRETS,

A CONSUMIDORS
QUE HEM DE
PAGAR,

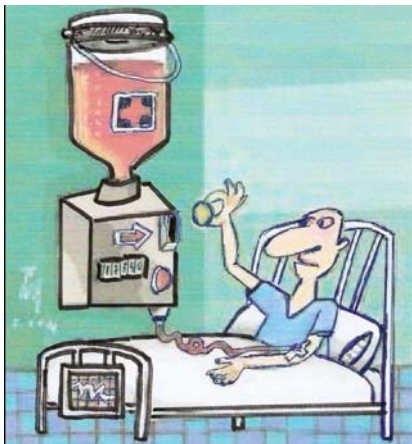
PER QUÈ?

QUI HI GUANYA?

Ciutat: Els projectes per al disseny de la ciutat no els discuteix la ciutadania, s'encarreguen a despatxos privats i els decideixen els polítics en "partenariat" amb algunes empreses privades. En els últims anys les ciutats han posat qualificatius al seu destí: ciutat de negocis, turística, "la millor botiga del món"... És un engany perquè els ciutadans se sentin orgullosos i no pensin. Perquè s'oblidin de tot: de l'enorme hipoteca que paguen a causa del descontrol del preu del sòl, de la falta de serveis públics on viuen, dels quilòmetres que han de fer per anar cada dia al treball... La privatització consisteix a aplicar el poder per afavorir els interessos privats. Lluitem per una ciutat per a la ciutadania.

Pensions: Les pensions públiques creixen cada vegada menys. Molta gent cobra pensions que no li permeten viure. Tot i això volen que vagin disminuint perquè la gent hagi de fer pensions privades, que són un gran negoci per als bancs i caixes. Les pensions privades tenen un enorme risc, ja que quan cau la Borsa cauen les pensions privades. ¿Et conformes a pagar per quelcom que es pot convertir en la meitat?
Les pensions privades són un problema, no una solució. Cal mantenir les pensions públiques. *¿Et sotmets a una vellesa amb pensions de misèria?*

Parcs i Jardins: Las conclusiones que pudimos sacar del taller sobre "**Resistencia contra la privatización. Experiencias de luchas sindicales**" celebrado en el marco de las "Jornadas Servicios Públicos Guanyats Privats" los días 12 y 13 de diciembre del 2008 es que sólo las luchas contra la privatizaciones en donde ha sido posible el hacer recular la ofensiva neoliberal y privatizadora de los gestores (políticos) del bien colectivo, han sido aquellas en donde los trabajadores/as y los ciudadanos/as han conseguido hacer un frente común contra dicha agresión. (Algunos de los escasos ejemplos de estas batallas ganadas que se plantearon fueron de Parcs i Jardins y de TMB). Por regla general las experiencias planteadas han sido de retroceso en retroceso, perdiendo batalla tras batalla, por la falta de unidad y de voluntad de los trabajadores/as (para combatir estas decisiones privatizadoras) provocadas por la admisión por parte de los sindicatos institucionales (CCOO y UGT) de los postulados ideológicos del capital y por su sumisión ante los hechos decididos por los gestores políticos y económicos.



Educació: Existeix, des de fa temps, un intent de posar el conjunt de l'educació al servei de l'economia i les empreses. El projecte de la nova Llei d'Educació de Catalunya (LEC) n'és un clar exemple. Es tracta, d'una banda, de facilitar la gestió privada dels diners públics (concerts als centres privats, externalització dels serveis: menjadors, transports, neteja, etc., gestió privada de les llars d'infants municipalitzades...) i, d'altra, una organització dels centres públics de tipus empresarial: jerarquització, flexibilitat laboral, incentius per resultats, etc. En definitiva, es tracta d'avançar cap a la privatització de l'educació, i el desmembrament de l'educació pública, laica, gratuïta, democràtica i de qualitat per a tothom.

Internacional: La privatització forma part de l'estratègia neoliberal internacional. L'Acord General sobre el Comerç de Serveis (AGCS), les directives de serveis de la UE, els tractats i l'estratègia de la Unió Europea –l'anomenada estratègia de Lisboa–, amb els altres acords regionals de lliure canvi, comporten una disminució de la participació democràtica i mecanismes per facilitar l'obtenció del benefici privat i eliminar els efectes redistribuidors dels serveis públics. *Ho consentiràs?*

Universitat: S'està impulsant una universitat de dues categories: una per a les elits que puguin pagar llargs anys d'estudis (dedicació exclusiva, màsters i doctorats), per als qui hagin de dirigir el país en el futur, i una altra per a la tropa de milers d'universitaris de famílies modestes, que només interessa que siguin capaços d'aprendre ràpid el que vulguin les empreses, treballar amb noves tecnologies i que no sàpiguin pensar. Això i no una altra cosa suposa Bolonya, i la seva privatització camuflada (crèdits en comptes de beques, matrícules cada vegada més cares, uns màsters gratuïts i "els bons" ben cars). *¿Consentirem aquesta evolució?*

Autobusos: El transport públic és un dels elements més importants per a la vida a la ciutat. Cada vegada són més els serveis d'autobús que funcionen per mitjà d'empreses privades, sobretot als barris o municipis més allunyats. *¿Per què no es pot ampliar la xarxa d'autobusos públics, en comptes de crear una xarxa de serveis privats (autobusos, tramvia)? ¿Perdrem el dret a un transport públic de qualitat?*

Coordinadora Ciutadana en Defensa dels Serveis Públics i en contra de les privatitzacions

<http://dretserveispublics.blogspot.com/>
e-mail: dretserveis@gmail.com

PRIVATITZACIONS NO!!!

dSp

Dret i Defensa
dels Serveis Públics

Conclusions

Part de l'estratègia del capitalisme en els últims anys consisteix a privatitzar els drets socials. Aquesta estratègia només afavoreix els interessos del capital i perjudica greument els drets de la ciutadania, que passa de ser ciutadans/es amb drets a consumidors de productes pels quals ha de pagar. Les decisions dels drets socials privatitzats no es prendran segons els interessos de la ciutadania, sinó segons convingui a les empreses privades que els regeixen. Així mateix, els treballadors de tots aquests serveis es veuen afectats en l'estabilitat de la seva ocupació i les condicions salarials. El procés de privatització afecta la salut, l'educació, les pensions, el transport, el model de ciutat i la resta de serveis públics. És impulsat pels interessos dels grans negocis i les institucions internacionals, i s'estan duent a terme pels governs de qualsevol color polític. Si no reaccionem i no ens enfrontem a aquesta tendència, perdrem els nostres drets. La Coordinadora per la Defensa dels Serveis Públics pretén impulsar —i cooperar-hi— la lluita ciutadana en contra de les privatitzacions i en defensa dels nostres drets. Assabenta't de com t'estan deixant sense drets. Uneix-te a la lluita en defensa dels serveis públics.