

<http://www.20minutos.es/noticia/739851/muertes/contaminacion/aire/>



Versión para [imprimir](#)

[Portada/Noticias](#) [Barcelona](#)

30.000 barceloneses mueren al año como consecuencia de la contaminación del aire

20MINUTOS.ES / AGENCIAS. 17.06.2010 - 15.12 h

- La contaminación del aire puede adelantar prematuramente hasta un año la muerte de los ciudadanos expuestos a ella.
- Si Barcelona alcanzara los niveles marcados por la UE, el nivel de muertes en el área metropolitana descendería en 3.500 anuales.
- El 50% de las muertes se vinculan a la contaminación del tráfico.



Ejemplo de contaminación atmosférica en una gran ciudad.

En el área metropolitana de Barcelona se registran anualmente **30.000 muertes** relacionadas con la **polución atmosférica**. Así lo ha asegurado este jueves el codirector del [Centro de Investigación en Epidemiología Ambiental \(Creal\)](#), **Jordi Sunyer**, en el marco de la Jornada Europea de Ciudades y Regiones para la Mejora de la Calidad del Aire que se celebra en la Ciudad Condal.

La fuente **más contaminante** y en un 50% relacionada con estas muertes es el **tráfico**, especialmente relacionado con los **vehículos diésel**, que irradian 10 veces más de partículas que los **gasolina**. La industria, las obras y áreas como el puerto y el aeropuerto contribuyen también a la **mala calidad** del aire.

Sunyer criticó que el distrito del Eixample es uno de los **puntos "negros"** de la contaminación porque por sus calles circulan diariamente entre **70.000 y 20.000 vehículos**, además, la altura de sus edificios impide que la **contaminación** se disperse. Indicó que Collserola también es una barrera para impedir esta **dispersión**. Sin embargo, señaló que si Barcelona alcanzara los **niveles marcados** por la Unión Europea, el nivel de muertes en el área metropolitana descendería en 3.500 anuales. Para ello, Barcelona debería descender de 50 microgramos de PM10 a 20.

Barcelona registra 6.200 vehículos por kilómetro cuadrado, mientras que Londres o Madrid tienen, 1.200 y 2.200, respectivamente

Entre las actuaciones a realizar, el miembro del Instituto de Diagnóstico Ambiental y Estudios del Agua, **Xavier Querol**, indicó que debe reducirse la **densidad de coches** en las calles. Apuntó que Barcelona registra **6.200 vehículos por kilómetro cuadrado**, mientras que Londres o Madrid tienen, 1.200 y 2.200, respectivamente.

Un año menos de vida

La **contaminación del aire** puede **adelantar prematuramente** hasta un año la muerte de los ciudadanos expuestos a ella, cifra que en España es, de media, de unos seis meses de vida frente a los 8,8 de Europa, según explicó el científico del Centro Europeo para el Medio Ambiente y la Salud de la [Organización Mundial de la Salud](#) **Michal Kryzanowsky**.

Kryzanowsky afirmó que "la **contaminación mata** y acelera los fallecimientos". Añadió que en España se ha registrado una "ligera" disminución de las **partículas contaminantes** en las áreas urbanas, pero advirtió de que no hay una tendencia clara de la **reducción** en las grandes ciudades españolas. Además, alertó de que, a pesar de que la **media europea** se sitúa en 8,8 meses, en los lugares **más contaminados** llega incluso a acortar un año la **esperanza de vida**. No obstante, se trata de una media que afecta de forma diferenciada a los **ciudadanos**. La presencia del ozono comporta la aparición de **asma**, según han demostrado diversos estudios que analizaron a los residentes a menos de **100 metros** de vías de comunicación muy transitadas.

El científico aseguró que el mundo "no está **condenado** a vivir en esta **situación**", y puso el ejemplo de Estados Unidos, donde diversas actuaciones centradas en la calidad del aire, junto a otros factores, han logrado incrementar hasta un **15%** la esperanza de vida.